



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 116

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>ZIS</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>127</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	<b>0000693</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1956</b>

Vanasõiduki klass	<b>M3 III</b>
Värvus	<b>valge/punane</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Stalini nimeline tehas</b>

Pikkus, mm	<b>10220</b>
Laius, mm	<b>2680</b>
Kõrgus, mm	<b>3015</b>

Täismass, kg	<b>13100</b>
Tühimass, kg	<b>9800</b>
Kandevõime, kg	<b>3300</b>

Uste arv	<b>1</b>
Istekohti koos juhiga	<b>33</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>-</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>12/24</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>250</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>pneumo</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>pneumo</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>12,0 - 20"</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>12,0 - 20"</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>4300</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>8800</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	<b>-</b>




Mootori tüüp	<b>diisel</b>
Silindrite asetus	<b>R6</b>

Mootori võimsus, kW	<b>134</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>6980</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Heino Jaanus</b>		29.04.2011	<b>Mati Kits</b>
<b>Raivo Raju</b>		29.04.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



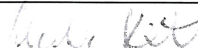
<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.1.1.	Istmed		25	25	
5.1.2.	Käetoed		5	5	
5.1.3.	Sisepolster		20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud		20	20	
5.1.5.	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6.	Põrandakate		5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid		15	10	Puuduvad nagid ja tehase silt
<b>5.2.</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.2.1.	Pinnakate		20	20	
5.2.2.	Põhimik		15	15	
5.2.3.	Poritiivad		7	5	Tiivad plekist, kaetud kummiga
5.2.4.	Kapott		7	7	
5.2.5.	Uksed		7	7	
5.2.6.	Iluvõre		5	4	Ülemine liist veidi kulunud
5.2.7.	Laternad		9	9	
5.2.8.	Embleemid		5	5	
5.2.9.	Kaitseraud		5	5	
5.2.10.	Veokast		5	5	Pole ette nähtud
5.2.11.	Haakesead		3	3	Pole ette nähtud
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13.	Erivarustus		2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid		3	2	Helkuritel puuduvad plekist katted
<b>5.3.</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1.	Raam		20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3.	Vedrustus		10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism		15	10	
5.3.6.	Piduriseade		15	15	
5.3.7.	Rattad		10	15	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Heino Jaanus</b>		29.04.2011	<b>Mati Kits</b>
<b>Raivo Raju</b>		29.04.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
<b>5.4.</b>	<b>Mootor KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	Mootori silt aastast 1980
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
<b>5.5.</b>	<b>Jõuülekanne KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	Pole ette nähtud
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	Pole ette nähtud
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	PeaülekanDED	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekanDEGA seonduv	5	5	
<b>5.6.</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	10	Esitulede klaasid kaasaegsed
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	15	Osaliselt uuendatud kaasaegsete vahenditega.
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	
<b>5.7.</b>	<b>Muud seadmed KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus	96,8 %
--------------------------	--------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		29.04.2011	Mati Kits
Raivo Raju		29.04.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

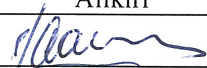






Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele

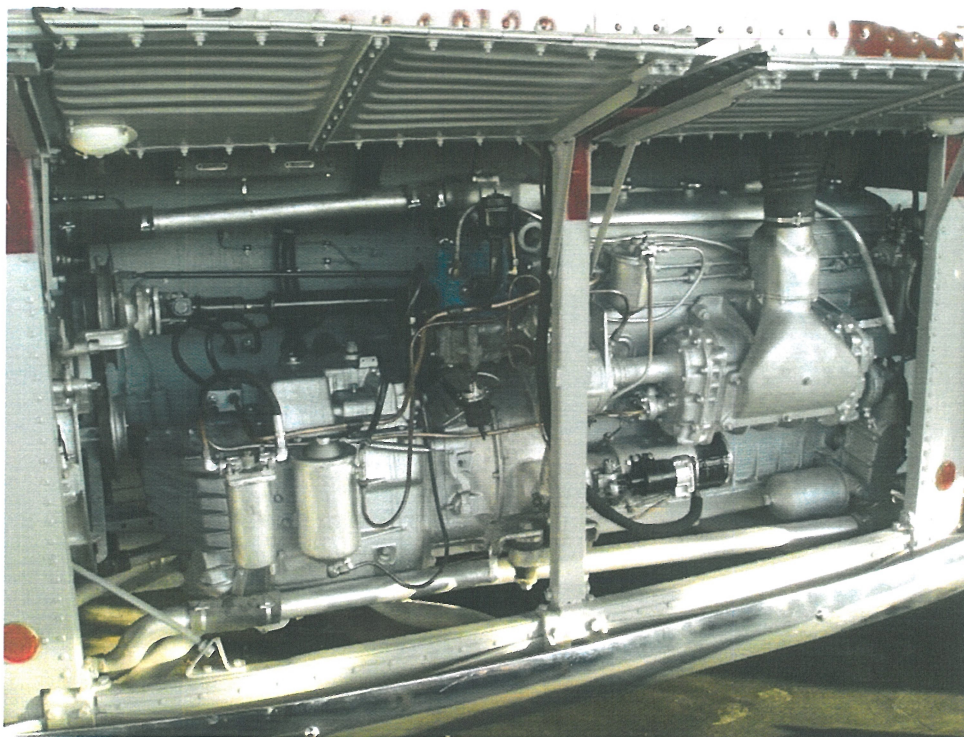


Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

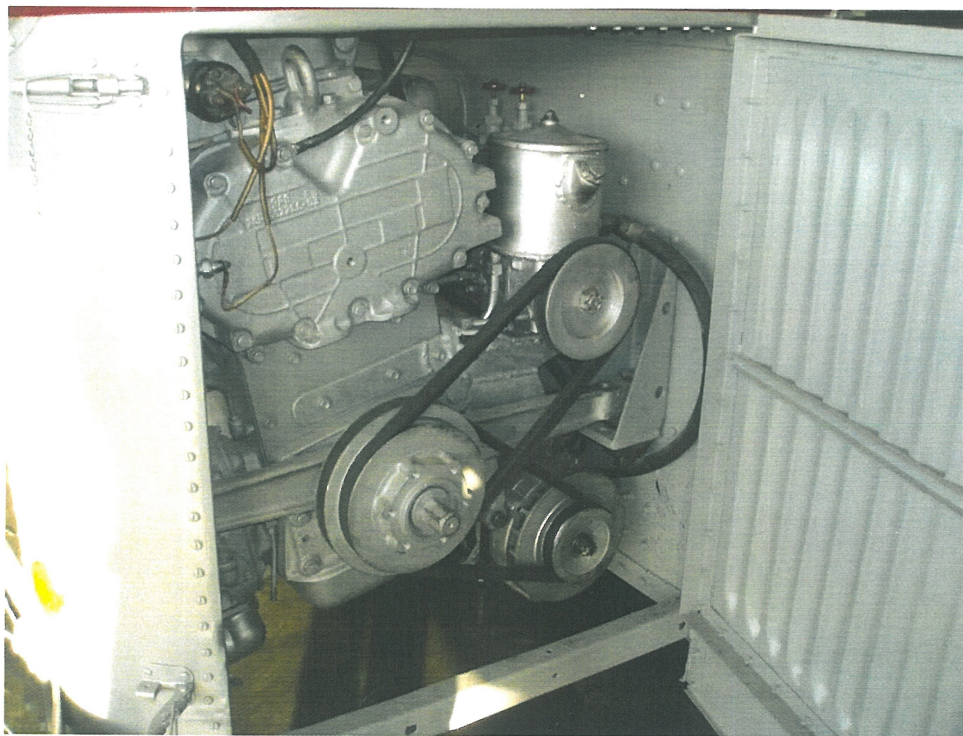
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		29.04.2011	Mati Kits
Raivo Raju		29.04.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.








Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast

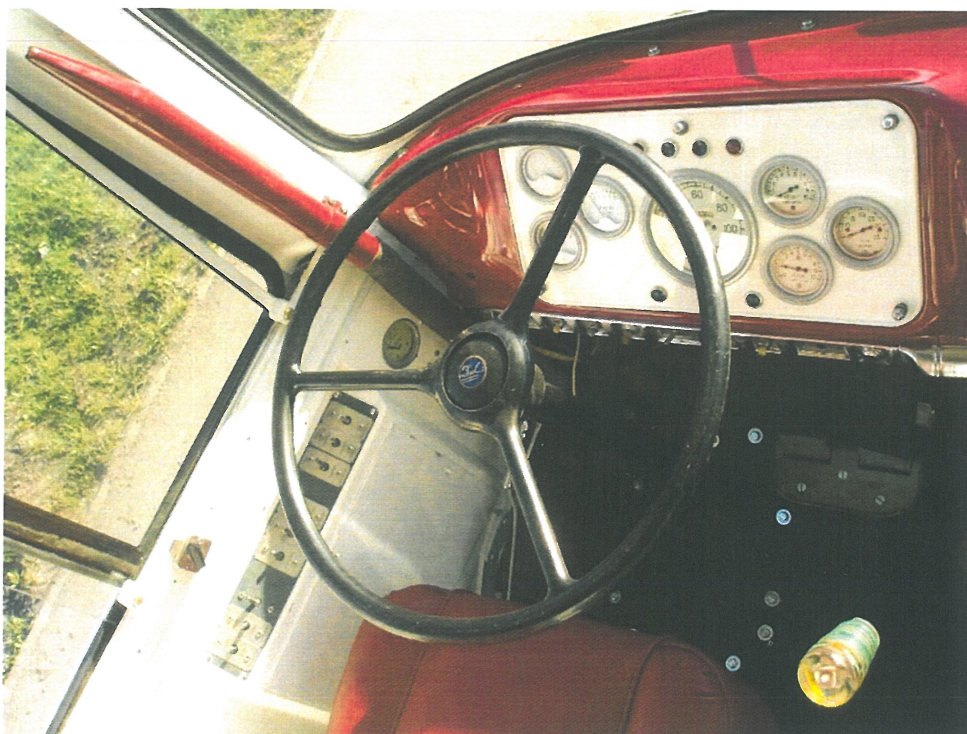


Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		29.04.2011	Mati Kits
Raivo Raju		29.04.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.








Vaade sõiduki armatuurlauale ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Heino Jaanus</b>		29.04.2011	<b>Mati Kits</b>
<b>Raivo Raju</b>		29.04.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Mootor asendatud varasema kapitaalremondi käigus mootoriga, mis on äravahetamiseni sarnane originaaliga. Tehase silt märgib mootori valmistamise aastaks 1980.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

**Vanasõiduki originaalsus 96,8 %**




Akti väljaandmise kuupäev **09.05.2011**

Akti kehtivuse tähtaeg **09.05.2023**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Registrikood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Heino Jaanus</b>		29.04.2011	<b>Mati Kits</b>
<b>Raivo Raju</b>		29.04.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.